

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul prezentului act normativ

„ORDONANȚĂ
pentru modificarea alin.(3) al art.51 din Legea nr.350/2001 privind amenajarea
teritoriului și urbanismul”.

2. Motivele promovării prezentului act normativ

1. Descrierea situației actuale	Având în vedere faptul că elaborarea hărților de risc este urgentă, iar procedura cofinanțării acestora de la bugetul de stat este rigidă, se propune finanțarea realizării hărților de risc de la bugetul de stat.
2. Schimbări preconizate	Concret, proiectul de ordonanță are ca obiect de reglementare modificarea alin.(3) al art.51 din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, în scopul instituirii unei metodologii de finanțare de la bugetul de stat pentru realizarea hărților de risc , în timp rezonabil. Finanțarea de la bugetul de stat se va face parțial, presupunând participarea cu fonduri și a autorităților administrației publice locale, în măsura posibilităților. Astfel se va asigura o mai mare autonomie a deciziilor autorităților administrației publice locale.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Întocmirea hărților de risc la nivel național va limita pagubele economice în caz de calamități naturale.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Aplicarea prevederilor hărților de risc poate conduce la evitarea de pierderi omenești în caz de calamități naturale.
4. Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2					7
<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>(ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) contribuții de asigurări</p>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>	Conform prevederilor Legii nr.350/2001, cu modificările și completările ulterioare, întocmirea hărților de risc este atributul autorităților administrației publice locale care					

	prevăd fonduri în acest scop. Având în vedere importanța eliminării pe cât posibil a efectelor calamităților naturale Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului va finanța în completarea fondurilor locale hărți de risc – în acest scop sunt prevăzute sume în bugetul pe 2007 până în 2012.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	În urma promovării prezentului act normativ se va întocmi proiectul de Hotărâre privind aprobarea Normelor metodologice privind finanțarea de la bugetul de stat a hărților de risc pentru alunecări de teren.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.	
4. Evaluarea conformității:	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
-	-	-
5. Alte acte normative și/sau documente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.	

internaționale din care decurg angajamente	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și a fost dezbătut în cadrul Comisiei de Dialog Social a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la care au participat reprezentanți ai organismelor interesate.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță, prin avizul nr.92/26 ianuarie 2007. Prezentul act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

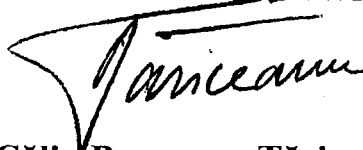
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea a probării Ordonanței Guvernului pentru modificarea alin.(3) al art.51 din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.II poz.3 din Legea nr.502/2006 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', written over a horizontal line.

Călin Popescu – Tăriceanu